**整车试验室通风系统工程**

**询价文件**

经研究决定，中国铁道科学研究院机车车辆研究所对整车试验室通风系统工程公开询价，现邀请具有此项承包能力的单位前来报价，具体内容如下：

**询价编号：15jlxj014**

**工程名称：整车试验室通风系统工程**

**发包方式：公开询价**

**技术要求：**技术要求见附表2

**付款方式：**签订合同后，支付合同价款30％的预付款，设备安装、试运行完成并验收合格后，支付全部货款的65％，5％作为质保金在设备验收投入使用满一年无质量问题后支付。

**供货商资格：**凡注册资金100万元以上,具备通风系统相关设计及施工资质且能够在2015 年10月16日上午12时之前向我部提交符合下述要求的报价文件（一份正本、二份副本）的企业均有资格成为最终的承包商。

**报价材料：**

1. **报价单：**报价单应明示工程的设计方案及详细预算，工期、详列具体配置（软件应详列可实现功能及对运行环境的要求）。此外，报价单还应说明报价有效期。
2. **售后服务承诺书：**承诺书应明示设备的安装调试、人员培训安排，售后服务单位，售后服务内容，免费服务的内容及免费期的起讫时间，免费期后的费用收取方法等。售后服务单位不是报价单位时，销售和售后服务单位应在承诺书上盖章确认。
3. 报价单位资质文件：营业执照、税务登记证副本、相关的设计施工资质证书复印件（加盖公章）。及近年的工程业绩、环境认证等其他报价单位认为必要的文件。
4. 技术规格响应表：对照附件的技术要求逐项应答。

**上述所有材料请装订、密封、签字盖章并于10月12日上午12:00点前送至 铁科院东郊分院整车试验室 。（注：承包方如有考察工程现场需求的应提前进行联系，可于10月8日到现场考察）**

**承包单位的确定：收到承包方的报价文件后，我部将组织相关专家对各报价单位的报价材料进行技术和商务评审（如有需要将安排技术澄清或现场考察），经评审最优的报价单位将成为最终的承包方。请有意成为本工程承包方的单位按下述方式索取详细资料。**

地址：北京市朝阳区酒仙桥北路1号 邮编100015

报价材料请送：铁科院东郊分院整车试验室

联系人：陈磊

电话：010-64389012

email： [xiaochenlei@163.com](mailto:xuefeishen123@126.com)

**中国铁道科学研究院机车车辆研究所**

**2015年9月25日**

附件1：

供 方 调 查 表

|  |  |
| --- | --- |
|  | 企业名称： |
| 2 | 负责人： 联系人： |
| 3 | 地址： 邮编： |
| 4 | 电话： 传真： |
| 5 | 企业成立时间： |
| 6 | 主要产品 |
| 7 | 职工总数： 其中技术人员： 工人： |
| 8 | 年产量/年产值（万元）： |
| 9 | 生产能力： |
| 10 | 生产特点：成批生产 □ 流水线大量生产 □ 单台生产 □ |
| 11 | 主要生产设备：齐全、良好 □ 基本齐全、尚可 □ 不齐全 □ |
| 12 | 使用或依据的质量标准：  a、国际标准名称/编号  b、国家标准名称/编号  c、行业标准名称/编号  d、企业标准名称/编号 |
| 13 | 工艺文件： 齐备 □ 有一部分 □ 没有 □ |
| 14 | 检测机构及检测设备：  有检测机构及检测人员，检测设备良好  只有兼职检验人员，检测设备一般  无检验人员，检测设备短缺，需外协 |
| 15 | 检测设备校准情况： 有计量室 □ 全部委托外部计量机构 □ |
| 16 | 主要客户： |
| 17 | 职工培训情况：经常、正规地进行 □ 不经常开展培训 □ |
| 18 | 是否经过产品或体系认证：是 □ （指出具体内容）  否 □ |

企业负责人： 企业公章：

年 月 日

附件2

工程技术要求

整车试验室通风系统工程技术条件

**目 录**

[1 概述 2](#_Toc382656676)

[1.1 技术要求 2](#_Toc382656677)

[1.2 设备用途 2](#_Toc382656678)

[1.3 设备构成 2](#_Toc382656679)

[1.4 调试使用 3](#_Toc382656680)

[2 技术规格 3](#_Toc382656681)

[3 承包方必须提供的技术文件 3](#_Toc382656682)

[4 质量保证 3](#_Toc382656683)

[5 验收 3](#_Toc382656684)

[6 售后服务 4](#_Toc382656685)

[7 其他 4](#_Toc382656686)

1. 概述

本技术条件适用于[中国铁道科学研究院](http://www.rails.cn/)机车车辆研究所（简称机辆所）发包的整车试验室通风系统改造工程。通风系统必须满足本技术条件所提及的有关标准和规定的相关要求，本技术条件作为此工程验收的依据。

## 技术要求

卖方所提供的成套设备必须为一套完整、成熟的产品，其技术指标需达到国内领先，国际先进水平，能满足相关标准规定的要求。

## 设备用途

该设备主要用于整车试验室主库内的夏季通风降温。

## 设备构成

1. 控制系统
2. 排风设备
3. 送风设备

## 调试使用

承包方负责完成通风系统的安装、培训工作。

1. 技术规格

* **试验室基本概况**
* 试验室长250米、宽18米、高10米。
* 热源主要为停放在室内的机车、动车组启动运行时产生的热量，在车辆启动运行时室内最高温度可达到40℃左右。
* **通风系统设计要求**
* 设备的安装安装确保不影响试验室建筑结构及试验功能。
* 通风系统的总功率应小于100KW。
* 设备全负荷运行的噪声排放符合国家相关标准。
* 送风装置中具有空气过滤和净化模块。
* 设备风口具有防雨水功能，在冬季不使用时具有封闭功能防止室内温度流失。
* 设备全负荷运行时的通风效果应该满足室内温度不高于室外2℃。
* 系统可针对热源位置采取局部降温，达到节能效果。

1. 承包方必须提供的技术文件

使用操作说明手册，设备出厂合格证书，设计图纸。

1. 质量保证

（1）承包方应保证在本工程中所使用的设备、耗材均为符合国家相关标准的合格产品。

**（2）**质保期：从设备最终验收之日起一年内，如因质量不良发生损坏或不能正常使用，应由供应商及时到现场免费负责维修及更换。更换的部件的质保期从更换之日起计算。软件终身免费升级。

**（3）**质保期后，如设备发生故障，供应商应提供及时的、优质的、价格优惠的技术服务和备品备件供应，并只收取合理的材料成本费。

1. 验收

设备在现场完成安装调试后整体进行验收。验收标准：技术指标按照双方签定之“技术协议书”提及的指标的要求，检定方法按照本技术协议以及所提及到的试验方法标准规定的指标执行。

1. 售后服务

**（1）**在用户正常操作和使用协议下，质量保证期内因质量不良发生问题时，承包方应免费为用户提供修理或更换服务。

**（2）**售后服务费用已经包括在合同总体中，产品在投入使用后，质保期内出现质量问题的售后服务所有费用由承包方承担。

1. 其他

**（1）**本项目中所使用的所有软件、硬件产品及其相关技术，保证为自有知识产权、专利或不具有知识产权与专利风险，若由此出现任何纠纷，与中国铁道科学研究院无关。

**（2）**未尽事宜，双方协商解决。