

新建石家庄至衡水至沧州至黄骅港城际铁路（衡水至黄骅港段）竣工环境保护验收意见

2026 年 10 月 9 日，中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部在沧州主持召开了新建石家庄至衡水至沧州至黄骅港城际铁路（衡水至黄骅港段）（以下简称：石港铁路工程）竣工环境保护验收会，会议成立了验收工作组，由建设单位、环评/设计单位、施工单位、工程监理单位、环保监理监测及验收调查单位的代表，以及 3 名专家组成（名单附后）。验收组查看了工程现场，查阅了技术资料听取了项目环保工作执行情况报告，经讨论，形成了竣工环境保护验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）工程概况

石港铁路工程位于京津冀区域，河北省衡水市和沧州市境内。工程起自石济客专 K109+940 处，设杜家村线路所与石济客专接轨，终到渤海新区站，正线全长 223.8km。全线建设车站 11 座，其中衡水北站和沧州西站与既有车站并站设置，其余均为新建站；预留车站 1 座（沧州机场站）。全线设线路所 1 座（杜家村线路所），预留线路所 1 座（大官庄线路所），同步建设沧州西动车所及动车走行线。

石港铁路与津潍高铁联络线工程总长 17.759km，计划

2027 年 10 月与津潍高铁工程同步开通（另行开展验收）。

主要技术标准：高速铁路，双线，电力牵引，设计速度 250km/h。

（二）项目建设及审批情况

2018 年 12 月，中国铁路设计集团有限公司编制完成《新建石家庄至衡水至沧州至黄骅港城际铁路（衡水至黄骅港段）环境影响报告书》（报批稿）。

2018 年 12 月 20 日，河北省生态环境厅以《关于新建石家庄至衡水至沧州至黄骅港城际铁路（衡水至黄骅港段）环境影响报告书的批复》（冀环环评〔2018〕114 号）批复了石港铁路工程环境影响报告书。

本工程于 2020 年 7 月开工建设，2026 年 9 月竣工，计划 2026 年 11 月底具备开通条件。

二、工程变动情况

根据原环保部办公厅《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）文件要求，建设单位组织相关单位从性质、规模、地点、生产工艺、环保措施等五个方面对本工程进行梳理，本工程不存在重大变动。

三、环境保护设施落实情况

（1）生态

工程涉及海兴湿地和鸟类省级自然保护区、大运河

（沧州段）国家级文物保护单位 2 处生态环境敏感目标，施工期间已按照环评及批复意见、行政主管部门批复文件要求落实了各项保护措施。

全线路基边坡防护、排水沟、边坡绿化等已完成，桥梁桥台防护、桥下平整、绿化等已完成。

工程共设置弃土（渣）场 5 处、制梁场及铺轨基地 11 处、拌和站 14 处、施工便道 64.62km、其他临时设施 6 处，已基本完成了生态环境恢复工作。

（2）噪声

工程实际设置声屏障 37 处 16297.6 延米，隔声窗 22 处 11378.72m²，同时按照环评要求预留了声屏障基础 5 处 2022.57 延米。

（3）振动

环评预测振动超标的 7 处 9 户敏感点已拆迁。

（4）地表水环境

工程涉及大浪淀水库水源地保护区和泊头市地下水水源地 2 处水环境保护目标，已按照环评、批复以及主管部门意见落实完成了各项环保措施，未对 2 处水环境保护目标水环境造成不良影响。

本工程各站污水处理设施：

衡水北站新增生活污水利用车站既有排水管道排入市政排水管网、沧州西站新增生活污水就近排入市政排水管

网。

阜城南站生活污水就近排入站前广场配套市政管网，目前站前广场相关工程正在建设中，管网建成前产生的生活污水暂存于新建贮水池，由地方负责定期清掏外运。泊头西站、渤海新区站含油污水经隔油池预处理，汇合车站其他污水后均排入市政排水管道，最终进入市政污水处理厂。沧州西动车所含油污水经隔油池预处理、集便污水经水解酸化+厌氧生物滤池处理、洗涤污水经混凝沉淀+气浮+过滤处理后混合生活污水，排入市政排水管网。

武邑站生活污水采取 MBR+过滤+消毒+贮存塘措施，交河站生活污水采取 SBR+过滤+消毒+贮存塘措施，文庙站和沧州东站生活污水采取接触氧化+过滤+消毒+贮存塘措施，处理后回用于车站及周边绿化。

黄骅新站、渤海新区西站由地方新建污水贮存池，并负责定期清运。

3 处新建牵引变电所（交河、罗庄子、黄骅新）生活污水采用化粪池贮存，定期清掏外运处置；既有衡水北牵引变电所无新增污水，维持既有。

全线各站、所污水处理设施已按照环评及设计要求完成。

（5）电磁环境

工程实际新建牵引变电所 3 座，利用既有 1 座。各牵引

变电所与学校、医院、居民区等电磁敏感建筑的距离均大于 40m。

新建 GSM-R 基站 30 座，直放站 1 座，基站周围超标区域（以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向各 12 m，垂直高度在天线架设高度至向下 6 m 处的矩形区域）内均无敏感建筑物分布。

工程沿线居民均采用有线电视、网络电视和卫星天线接收电视信号，工程的建设未对沿线居民收看电视造成影响。

（6）固体废物

工程在衡水北站、沧州西站、渤海新区站、沧州西动车所设垃圾转运站，旅客列车垃圾和车站内的职工生活垃圾实行定点收集、储存，集中交由地方环卫部门统一处理。工程在泊头西站、黄骅新站设综合维修车间，在衡水北站、武邑站、交河站、沧州西站、渤海新区站设综合维修工区，在上述维修车间、维修工区及沧州西动车所均设有危废暂存间，机修废油等危险废弃物在暂存间暂存后交由有资质的单位处置。牵引变电所主变电站检修可能会产生少量的废油，暂存于事故油池，经油水分离后回收利用，少量废油及油渣由具有资质的危险废物单位回收。

固体废弃物环保措施均已按照环评及批复文件要求落实。

（7）大气环境

本次范围内沿线各站、区、所采暖优先采用市政热源，不具备接入市政条件的采用空气源热泵或空调采暖，无大气污染物排放。

四、环保设施运行效果和项目建设对环境的影响

（1）生态环境

工程涉及的环境敏感区行政许可手续完备，按环评报告及批复完成了各项环保措施。全线桥下、路基防护等绿化措施已基本完成。施工期落实了各项保护措施，施工结束后及时对临时工程采取生态恢复措施，沿线生态恢复效果较好。

（2）声环境

工程采取了声屏障、隔声窗、环保拆迁等降噪措施，满足环评及批复要求。

（3）振动环境

振动预测值超标的敏感建筑已完成拆迁。

（4）地表水环境

各污水处理设施已完成，车站污水经处理后水质可满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）、城市污水再生利用《城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）等相关标准要求。

（5）电磁环境

牵引变电所电场强度、磁场强度满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)限值要求。

(6) 固体废物

固体废物处置措施满足环评及批复要求。

(7) 大气环境

本工程运营期对沿线空气环境无影响。

(8) 公众意见调查

公众意见调查采用发放调查问卷方式进行。调查结果表明,受调查者对本项目环境保护工作表示认可。

本工程在施工期未出现环保相关投诉事件。

五、验收结论

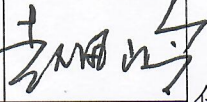
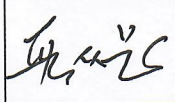
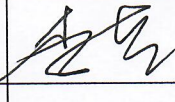
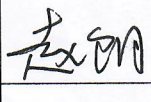
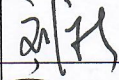
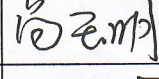
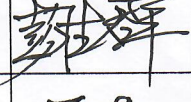
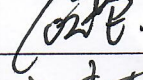
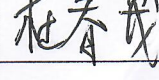
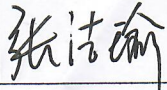
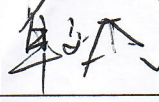
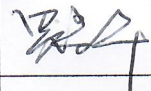
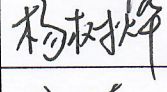
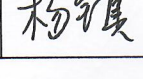
验收组经讨论和质询,一致认为本工程建设无重大变动,实施过程中执行了环境影响评价和“三同时”制度,落实了环境影响报告书及批复提出的各项环保措施,满足《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评〔2017〕4号)的有关规定,本工程环境保护设施验收合格,同意通过验收。

六、后续要求

(1) 本工程开通运营后,及时开展跟踪监测。

(2) 加强运营期环境管理,做好各项环保设施的维护,确保其正常运行并发挥作用。

新建石衡沧港城际铁路衡黄段竣工环保验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	李华安	中国铁路北京局集团有限公司 石家庄工程项目管理部	副主任		
成员	赵风岭	中国铁路北京局集团有限公司 石家庄工程项目管理部	指挥长		代建单位
	段从罡	中国铁路北京局集团有限公司 石家庄工程项目管理部	安质部 部长		
	王 刚	中国铁路北京局集团有限公司 石家庄工程项目管理部	高 工		
	李 范	石港城际铁路有限责任公司	业务总监		建设单位
	赵 朗	京津冀城际铁路投资有限公司 石雄指挥部安质部	副经理		
	刘 新	北京局集团公司计统部	正 高		北京局集团 公司
	高玉明	北京局集团公司计统部	高 工		
	彭胜群	中铁第五勘察设计院集团有限 公司	正 高		特邀专家
	石元基	皖赣铁路安徽有限责任公司	高 工		
	杜春茂	中交铁道设计研究总院有限公 司	高 工		
	张洁瑜	中国铁道科学研究院集团有限 公司	正 高		验收报告 编制单位
	单文杰	中国铁道科学研究院集团有限 公司	高 工		
	罗翠华	中国铁路设计集团有限公司	高 工		环评及设 计单位
	杨树桦		工程师		
	杨 镇		高 工		

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	许晓光	天津新亚太工程建设监理有限公司	副总监	许晓光	工程监理单位
	朱 强	天佑京铁工程咨询有限公司	副总监	朱强	
	史建刚	北京中铁诚业工程建设监理有限公司	项目总监	史建刚	
	杨俊朋	中铁五局集团有限公司 (SHCG-ZQ1 标)	安环部长	杨俊朋	施工单位
	齐世海	中交第一航务工程局有限公司 (SHCG-ZQ2 标)	项目经理	齐世海	
	王 振		安全总监	王振	
	丁 伟	中铁十八局集团有限公司 (SHCG-ZQ3 标)	项目书记	丁伟	
	刘明宇	中铁六局集团有限公司 (SHCG-ZQ4 标)	项目经理	刘明宇	
	罗 虎		安全总监	罗虎	
	丁运鹏	中国十四局集团有限公司 (SHCG-ZQ5 标)	项目总工	丁运鹏	
	葛 鑫	中铁三局集团有限公司 (SHCG-ZQ6 标)	项目书记	葛鑫	
	宋居旺		分部书记	宋居旺	
	杨 鑫	中铁建设集团有限公司 (SGDJ-ZF1 标)	项目书记	杨鑫	
	郭 清	中铁六局集团有限公司 (SGDJ-ZF2 标)	安全总监	郭清	
	杨景月	中铁建工集团有限公司 (SGDJ-ZF3 标)	机电部长	杨景月	
	康 洪	中铁北京工程局集团有限公司 (SGZGZF 标)	高 工	康洪	
	任威信	中铁电气化局集团有限公司 (SGDJ-QD 标)	副经理	任威信	